



NIGERIA ONE

NEWSLETTER

JUIN 2023



LE NIGERIA A BESOIN DE REVENUS PÉTROLIERS PLUS ÉLEVÉS

KPMG Nigeria, une société de conseil fiscal, a récemment conseillé le gouvernement nigérian pour explorer les moyens d'augmenter ses revenus pétroliers. Cependant, la perte de son statut de premier producteur de pétrole africain au profit de l'Angola en avril 2023 a jeté le doute sur les performances du secteur pétrolier au deuxième trimestre de 2023 et au-delà.

En 2022, de nombreuses sociétés pétrolières et gazières ainsi que des pays producteurs de brut ont profité de la hausse des prix du pétrole résultant de la guerre russo-ukrainienne. Malheureusement, le Nigéria n'a pas été en mesure de tirer parti de la flambée des prix en raison du vol endémique de pétrole brut qui était inacceptablement élevé en 2022 et a entraîné la perte de 700 000 barils par jour selon la Nigerian National Petroleum Company Limited.

Il a été conseillé au gouvernement de regarder au-delà de la création d'un fardeau supplémentaire sur les marges des entreprises et de s'efforcer d'augmenter les revenus pétroliers.

"Avec une inflation déjà supérieure à 21 %, les consommateurs ont déjà rationalisé leurs dépenses et cela se reflète dans les revenus de diverses sociétés nigérianes de produits de consommation".

Selon une analyse de THISDAY, la production de pétrole brut du Nigeria par rapport à sa production projetée de 1,88 million de barils par jour en 2022 a été inférieure de 283 millions de barils équivalant à environ 24,56 milliards de dollars. Pour arriver à ce chiffre, le déficit de 283 millions de barils enregistré au cours de la période a été multiplié par un prix estimé prudent de 85 dollars le baril auquel la matière première a été vendue en 2022.

KPMG a également suggéré des moyens par lesquels le gouvernement du Nigeria peut augmenter les revenus pétroliers - pour augmenter les revenus pour le développement. Le Nigeria devrait envisager de renégocier ou de reconsidérer sa relation avec l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP), comme l'ont fait le Qatar et l'Indonésie. Cela aidera le Nigeria à éviter d'être plafonné, une façon d'augmenter les revenus et de développer des collaborations sous la forme de coentreprises entre la National Petroleum Company Limited (NNPCL) et les entreprises construisant des raffineries modulaires. Cela pourrait augmenter considérablement les revenus générés par la vente de pétrole brut en tant que matière première étant donné que le pétrole brut peut être transformé en d'autres dérivés.

En outre, le gouvernement devrait envisager d'adopter un modèle de coentreprise indépendante pour son contrat de partage de la production et encourager NNPCL à faire des appels de fonds de manière indépendante, entre autres suggestions.



L'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP) a publié de nouvelles données qui révèlent que l'Angola a dépassé le Nigeria en tant que premier producteur africain de pétrole brut du mois d'avril.

Le rapport mensuel sur le marché pétrolier d'avril 2023 (MOMR) publié par l'OPEP montre que la production pétrolière de l'Angola en avril était de 1,06 million de barils par jour (bpj) contre 972 000 bpj en mars 2023.

En revanche, la production du Nigeria est tombée à 999 000 bpj en avril venant de 1,3 million de bpj en mars, soit en effet le taux de production le plus bas du pays en 2023.

Le rapport de l'OPEP a révélé que la production de pétrole des 13 pays membres du cartel s'élevait en moyenne à 28,60 millions par jour. Le rapport a révélé que les producteurs du Golfe de l'OPEP - l'Arabie saoudite, le Koweït et les Émirats arabes unis ont maintenu une production stable pour atteindre les objectifs de production dans le cadre de l'accord de l'OPEP.

En outre, trois producteurs ont été exclus des coupures d'approvisionnement, à savoir la Libye, l'Iran et le Venezuela enregistrant des niveaux de production variables.

Le rapport MOMR du groupe publié le 11 mai indiquait que la demande mondiale totale de pétrole devrait atteindre 101,9 millions de barils par jour en 2023. Ils estiment qu'elle dépend toujours de la montée des tensions mondiales, comme le précise le rapport :

"Cependant, ces prévisions sont soumises à de nombreuses incertitudes, notamment les développements économiques mondiaux et les tensions politiques persistantes."

En avril, l'OPEP avait accepté de réduire la production d'environ 1,27 million de bpj dans le cadre d'une réduction totale de 2 millions de bpj promise par l'OPEP en 2022.

LE NIGERIA PERD SON PROCES DEVANT LA COUR SUPRÊME DANS LE LITIGE QUI L'OPPOSAIT A SHELL OIL



La récente décision de la Cour suprême du Royaume-Uni signifie que les nigériens n'ont pas été en mesure de recevoir une indemnisation de la multinationale Shell pour le déversement de pétrole en mer qui s'est produit en 2011.

Le tribunal a confirmé les deux décisions précédentes des tribunaux inférieurs qui ont conclu que les plaignants avaient intenté une action contre le géant pétrolier après le délai de six ans pour agir après qu'un incident se soit passé. Les avocats des demandeurs ont fait valoir que les dommages causés par l'activité pétrolière et gazière dans la région représentaient une « nuisance continue » qui aurait dû annuler le délai.

Le tribunal a cependant rejeté cet argument à l'unanimité. " Alors que le déversement de Bonga était hautement regrettable, il a été rapidement contenu et nettoyé en mer".

En décembre 2022, environ 40 000 barils de pétrole brut se sont échappés lors du transfert de pétrole d'une plate-forme offshore flottante vers un pétrolier à 75 milles au large des côtes du delta du Niger.

Cet incident aurait été le pire dans la région depuis plus d'une décennie. Par conséquent, cela a incité un groupe de 27 800 personnes et 457 communautés côtières à poursuivre Shell.

Les plaignants affirment que le déversement a eu un impact négatif sur leur zone côtière à long terme, causant la pollution des terres et des voies navigables, des dommages aux activités de pêche et aux fermes, et contaminant l'eau potable ainsi que les forêts de mangroves.

Les procédures judiciaires peuvent être assez complexes et longues et l'issue de l'affaire dépendra de nombreux facteurs, y compris les preuves présentées et l'interprétation des lois et règlements pertinents.

D'un autre côté, Shell a l'habitude de perdre des procès concernant des déversements d'hydrocarbures dans le delta du Niger, mais malgré une issue positive dans cette affaire, Shell a souvent été critiquée pour avoir pris trop de temps pour reconnaître l'ampleur des dommages environnementaux causés par les déversements et l'impact sur les moyens de subsistance de ceux qui dépendent de l'environnement.

Quelques jours seulement après que Shell a été condamnée à verser plus de 80,4 millions de livres sterling en guise de compensation aux communautés du sud du Nigeria pour des déversements de pétrole survenus dans les années 1970, cet arrêt a été rendu.

LES ENJEUX CONCERNANT LES INFRASTRUCTURES PÉTROLIÈRES AU NIGERIA



Lors de la Nigerian Oil and Gas Opportunity Fair (NOGOF) 2023, Miele Kyari, PDG de la Nigerian National Petroleum Company Limited (NNCPL), a déclaré que la production de pétrole brut dans la région riche en pétrole du delta du Niger a été entravée par l'insécurité, ce qui a entraîné une diminution de la production globale.

Malgré les défis, Kyari a noté que NNPCL, en collaboration avec les agences de sécurité gouvernementales, a fait des efforts pour résoudre le problème et ces efforts ont donné des résultats positifs. Kyari a en outre déclaré que les niveaux de production sont passés d'un minimum de 1,1 million de barils à 1,6 à 1,7 million de barils en mars, dans l'espoir d'atteindre la pleine capacité opérationnelle.

Sur les ports existants au Nigeria, "le chantier naval de l'île Brass jouera un rôle crucial dans le soutien de l'industrie maritime en ouvrant la voie à des services de réparation et d'entretien de classe mondiale pour divers types de navires", a déclaré Kesiye Simbi Wabote, secrétaire exécutif du Nigerian Conseil de développement et de surveillance du contenu (NCDMB).

La conception frontale du chantier naval a déjà commencé et, une fois terminée, elle pourra accueillir des navires de différentes tailles, notamment des porte-conteneurs, des pétroliers et des méthaniers. Le projet de chantier naval comprendra une cale sèche de 310 m et un quai d'aménagement de 650 m pour les navires jusqu'à 150 000 DWT. Monsieur Wabote a déclaré que le chantier naval permettra l'entretien et la réparation de sept méthaniers, 21 porte-conteneurs, 8 autoélévatrices et 30 autres navires par an.

La création du chantier naval augmentera la capacité de construction, de maintenance et de service des navires du Nigeria, générant des revenus et des devises indispensables pour le pays. Alors que le Lekki Deep Seaport est sur le point de devenir opérationnel, le chantier naval de Brass Island fournira un soutien essentiel à l'industrie maritime nigériane.

LE GOUVERNEMENT NIGERIAN REITERE LA NECESSITE DE LA SUPPRESSION DES SUBVENTIONS LORS DU SALON DES OPPORTUNITES POUR LE PÉTROLE ET LE GAZ



Selon la Nigerian National Petroleum Company Limited (NNPCL), le gouvernement fédéral ne peut plus se permettre de fournir des subventions aux carburants, car le régime de subventions est devenu insoutenable et profite principalement aux Nigériens riches.

Lors de la session « Opportunités gazières » du Nigerian Oil and Gas Opportunity Fair 2023, qui est un événement biennal organisé pour présenter les différentes opportunités qui existent dans l'industrie pétrolière et gazière nigériane, Mohammed Ahmed, le vice-président exécutif pour le gaz, l'électricité et New Energy at NNPCL, a annoncé que le gouvernement fédéral ne pouvait plus se permettre de fournir des subventions sur les carburants.

La foire qui a pour thème "L'industrie pétrolière et gazière : catalyseur et carburant pour l'industrialisation du Nigéria", s'est tenue au centre de conférence du Nigerian Content Development and Monitoring Board dans l'État de Bayelsa.

Le dernier du genre s'est tenu virtuellement en mai 2021 dans le but de freiner la propagation de la pandémie de Covid-19. L'événement de cette année, géré par Jake Riley Ltd, a eu un impact considérable et l'ordre du jour était axé sur les liens avec l'industrie ainsi que sur les opportunités au sein du continent africain. D'où les opportunités qui existent dans l'industrie au cours des trois à cinq prochaines années et des présentations ont été faites par plus de 20 sociétés pétrolières et gazières internationales et locales.

Certains des sujets abordés incluent : les opportunités en amont, les opportunités de l'industrie de liaison, le financement et les investissements, les opportunités environnementales, sociales et gouvernementales (ESG) et durables et régionales avec les membres de l'Organisation africaine des producteurs de pétrole (APPO).

D'autres sujets comprennent des questions d'actualité et des défis auxquels l'industrie du pétrole et du gaz est actuellement confrontée, qui avaient pour but de trouver des solutions durables dans l'industrie.

L'événement a réuni des organisations gouvernementales et privées de compagnies pétrolières et gazières internationales et locales, des agences gouvernementales fédérales, le secteur financier et les industries de liaison.

De même, le secrétaire du gouvernement de la Fédération, Boss Mustafa, a révélé que le Nigéria avait dépensé plus de 13 000 milliards de nairas pour subventionner l'essence de l'année 2005 à 2021. Cela soulève cependant des inquiétudes quant au fait que les Nigériens pourraient être confrontés à des difficultés en raison du retrait des subventions au carburant, ce qui pourrait conduire à l'augmentation du prix du carburant et d'autres produits de consommation.

LES PRINCIPALES COMPAGNIES PÉTROLIÈRES AU NIGERIA SONT EN DÉSACCORD AVEC LE RAPPORT DE LA COMMISSION PÉTROLIÈRE ET ENVIRONNEMENTALE DE BAYELSA.



ExxonMobil



Les principales compagnies pétrolières opérant dans l'État de Bayelsa ont rejeté et contesté les allégations formulées dans le rapport final de la Bayelsa Oil and Environmental Commission (BSOEC).

Le rapport, intitulé « Un génocide environnemental : Le coût humain pour l'exploitation du pétrole à Bayelsa, au Nigeria » couvre plus de 60 ans d'exploration pétrolière et de pollution dans la région.

L'Agip a critiqué la commission pour avoir exclu les compagnies pétrolières et mis en doute sa crédibilité, déclarant que le rapport manquait de caractère institutionnel, ce qui insinue que le rapport a une approche sentimentale.

Le BSOEC, créé en mars 2019 par l'administration précédente dirigée par le sénateur Henry Seriake Dickson, a découvert une concentration anormalement élevée de métaux lourds toxiques dans le sol et l'eau des communautés pétrolières de Bayelsa.

Le rapport recommandait des mesures correctives pour lutter contre la pollution massive attribuée aux activités d'exploration et de production de pétrole et de gaz par les sociétés pétrolières.

Selon Eni, environ 97 % du gaz associé produit par NOAC est soit traité sous forme de gaz naturel liquéfié (GNL), soit utilisé pour alimenter les centrales électriques locales. Le gaz de NOAC est utilisé pour alimenter la centrale électrique d'Okpai qui fait partie de l'initiative "United Nations Framework on Climate Change's clean Development (CDM)" visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Saying Eni a été reconnu pour ses efforts dans la collecte de gaz qui ont contribué à la réduction du torchage. La centrale d'Okpai a produit environ 2 000 GWh d'électricité en 2022, ce qui en fait une source d'énergie importante pour les communautés locales.

Eni a souligné qu'elle mène ses activités conformément aux meilleures pratiques internationales sans discrimination fondée sur le pays d'exploitation ; niant toutes les formes d'accusations de racisme environnemental car il est fondamentalement contraire à la culture de l'entreprise.

Shell Petroleum Development Company of Nigeria (SPDC) a également répondu aux allégations de complicité de pollution généralisée en disant « SPDC fonctionne selon les mêmes normes techniques que les autres sociétés Shell dans le monde. Les actions illégales de tiers sont à l'origine de la grande majorité des déversements de pétrole dans le delta du Niger, tels que le vol de pétrole brut et le sabotage ». Chevron Nigeria Limited a cependant refusé de commenter lesdites allégations.

LA RAFFINERIE DE DANGOTE ACCUEILLIE AVEC OPTIMISME



L'ancien président nigérian Muhammadu Buhari a inauguré le 22 mai 2023 la Dangote Refinery and Petrochemical Company à Lagos, au Nigeria, marquant une étape importante dans les efforts du Nigeria pour mettre fin aux pénuries de carburant. La mise en service de l'installation de plusieurs milliards de dollars était un rêve longtemps attendu devenu réalité pour de nombreux Nigériens qui avaient été en proie à des problèmes d'importation de carburant.

La Dangote Refinery and Petrochemical Company est unique à bien des égards, notamment en étant la plus grande raffinerie-train au monde. Il s'agit également de l'un des plus gros investissements du Nigeria, avec une centrale électrique de 435 mégawatts, un port en eau profonde ainsi qu'une unité d'engrais.

Le complexe devrait répondre à 100% des besoins intérieurs du pays et même avoir un surplus pour l'exportation. La raffinerie a été conçue pour traiter le brut nigérian, ainsi que d'autres types de pétrole brut.

La Dangote Refinery and Petrochemical Company devrait avoir un impact significatif sur l'économie nigérienne. Il a la capacité de traiter jusqu'à 650 000 barils de pétrole brut par jour. Il a le potentiel de réduire la dépendance du pays à l'égard des produits pétroliers importés, de créer des opportunités d'emploi et de se vanter des revenus d'exportation du pays. En plus de ses capacités de raffinage, le complexe de Dangote abrite également une unité d'engrais qui produira de l'urée et de l'ammoniac pour le secteur agricole du pays. Le port en eau profonde viendra en appont à l'industrie maritime du Nigeria et la centrale électrique aidera également à faire face aux pénuries chroniques d'électricité du pays.

Dans l'ensemble, la mise en service de la Dangote Refinery and Petrochemical Company marque une étape importante pour le secteur énergétique nigérian. Cela est absolument nécessaire pour la croissance et le développement, car la raffinerie est sur le point de jouer un rôle essentiel pour répondre aux besoins énergétiques du comté tout en stimulant la croissance économique et le développement.

Selon l'entreprise : "La raffinerie est conçue pour utiliser les dernières technologies afin de se conformer aux directives et réglementations strictes pour protéger le gouvernement local et en même temps produire les derniers produits pétroliers respectueux de l'environnement pour les marchés mondiaux".

La production excédentaire quotidienne estimée de la raffinerie se compose de 20 millions de litres d'essence, 1 million de litres de kérosène, 1 million de litres de Jet A1 et 16 millions de litres de diesel.

Le projet est particulièrement complexe, comprenant l'ingénierie, l'approvisionnement, la construction, la pré-mise en service et les installations de stockage connexes, toutes situées dans la zone franche de Dangote Industries à Ibeju-Lekki, Lagos.



CONTACTEZ-NOUS

- **Notre site web** : www.nigeria-one.com/fr/
- **Par e-mail** : contact@nigeria-one.com
- **Adresse** : Cité Keur Gorgui Lot 71 suite # 2G
Dakar, Sénégal
- **Rejoignez-nous sur les réseaux sociaux :**

